



LA RUTA DE LA COSTA A SU PASO POR EL MUNICIPIO DE COA A

A mediados del siglo XVIII, los peregrinos abandonaban Navia en barca hasta llegar a Barqueiros, lugar de atraque. Este servicio usaban igual a xente qu'andaba a pe como a xente qu'iba a caballo, usaban carruaxes y todas las arbas y cargas.

El precio que cada persona tenía que pagar era de cuatro maravedís y ocho si se trataba de una caballera. Estas barcas que debían utilizar los pasajeros para cruzar la ría eran, según los Papeles de Martineira Marina, varias veces citados, propiedad del Marqués de Santa Cruz de Castropol y de don Francisco Trelles.

Una vez que llegaban al pueblo de El Espín, el romero podía hacer una parada recuperando fuerzas en una venta que allí había. Iváñez de Coaña fundó en 1370 un hospital de peregrinos bajo la advocación de Santa Ana en el pueblo de Jarrío que funcionaba en el año 1753, fecha de la redacción de Las Respuestas Generales al Catastro de Ensenada correspondientes a este concejo. Su administrador era Pedro Fernández Santa Eulalia, vecino de Serandinas (Boal) y toda su renta, manutención y asistencia se debía a los peregrinos. A principios del siglo XIX, según José Ramón Tolívar Faes, allí figuraba como establecimiento dedicado a albergar peregrinos.

Guillermo Manier relata su paso por un lugar del concejo: "San Carlos", un palacio grande y hermoso con murallas y almenas. Sin duda se trataba del Palacio del Marqués de Mohedas que quedaba fuera del camino y que pertenecía a la familia Trelles-Navia Osorio. El siguiente hito en el camino era Cartavio, con la iglesia parroquial de Sta. María fundada posiblemente en el siglo IX que se documenta como monasterio en la Alta Edad Media, conservando una ventana circular calada de poca románica y dos inscripciones: una del 976 y otra del siglo XII. Un aforamiento de 1450-1452, en el que se cita un molino en el "camino francés que va a Tol" avala el paso del camino costero por esta localidad.

A RUTA DA COSTA AL SOU PASO POL CONCEYO DE COA A

A mediados del s. XVIII, los peregrinos salían de Navia en barca hasta llegar a Barqueiros, lugar donde atracaban. Este servicio usaban igual a xente qu'andaba a pe como a xente qu'iba a caballo, usaban carruaxes y todas las arbas y cargas.

El precio que cada persona había que pagar era de cuatro maravedís y ocho a las caballeras. Estas barcas que tenían que usar los pasajeros para cruzar la ría eran propiedad, según dicen los papeles de Martineira Marina citados muchas veces, del marqués de Santa Cruz de Castropol y de don Francisco Trelles.

En llegando al pueblo de El Espín el peregrino podía hacer una parada, recuperando sus fuerzas para una venta qu'había allí. Iváñez de Coaña fundó en 1370 un hospital de peregrinos bajo la advocación de Santa Ana en el pueblo de Jarrío, qu'inda funcionaba en el año 1753, fecha cuando se redactan las "Respuestas Generales al Catastro de Ensenada" del Concejo de Coaña. El administrador era Pedro Fernández Santa Eulalia, vecino de Sarandinas (Boal) y toda su renta, manutención y asistencia era debida a los peregrinos. A principios del s. XIX, según José Ramón Tolívar Faes, allí aparecía como sitio dedicado a acoger peregrinos.

Guillermo Manier cuenta el sou paso por un lugar del concejo, "San Carlos", un palacio grande y guapo con murallas y almenas. Ten que ser seguro el Palacio del Marqués de Mohedas, que estaba fuera del camino y que pertenecía a familia Trelles-Navia Osorio.

A siguiente parada en camino era Cartavio, una iglesia parroquial de Sta. María, fundada quizás en el s. IX, que se documenta como monasterio en la Alta Edad Media, conservando una ventana circular calada de poca románica y dos inscripciones: una del 976 y otra del s. XII. Un aforamiento de 1450-1452, donde se cita un molino en el "camino francés que va a Tol" avala el paso del camino costero por este lugar.



EL CAMINO DE SANTIAGO A SU PASO POR EL MUNICIPIO DE COA A ACTUALMENTE

El Camino de Santiago en el municipio de Coaña, comienza en el pueblo de El Espín. Una vez se cruza la ría, se toma el segundo desvío a la izquierda que ascendiendo suavemente nos lleva hasta Barqueiros. En este punto, el camino se bifurca tomando el de la derecha; pocos metros más adelante, giramos nuevamente a la derecha, encaminándonos por la parte posterior de las casas y dejando a nuestra vera un depósito de agua. Así llegamos a la zona conocida como "la crota", desde aquí iniciamos un pequeño descenso hasta llegar a la vera del tren en el pueblo de Jarrío.

Cruzamos la vera del ferrocarril y el camino continúa en recto hasta la Capilla de Sta. Ana. En este punto, seguimos el trayecto por el famoso Caley de Calzada, callejuela antigua "Camino Real" que era por donde pasaba el rey y los coches de caballos, y que todavía se conserva teniendo un afirmado en piedras de chapaca (s. XVIII). Salimos del Caley por las antiguas escuelas, dejando a nuestra izquierda la "Fuente del Peregrino" y continuamos en recto por la base de la ladera N. del Pico de Jarrío llegando a un desvío a la derecha que nos conduce al pueblo de El Estelar. En esta localidad, continuamos por la carretera N-634 para tomar nuevamente un

desvío a la derecha que nos conduce por detrás de las primeras casas del pueblo de Cartavio. De nuevo, salimos a la carretera N-634 y unos metros más adelante giramos a la izquierda, continuando el camino por entre las casas hasta llegar a cerca del lavadero de Xonte.

En este punto nuevamente cruzamos la carretera N-634 y nos situamos frente al Hotel Cartavio, tomamos el camino a la izquierda para salir unos metros más allá en la N-634 otra vez. Recorremos un pequeño tramo de carretera y pasado el puente del ferrocarril, giramos en el primer desvío a la izquierda donde el camino enlaza ya, con el trazado del municipio de El Franco.



EL CAMINO DE SANTIAGO AL SOU PASO POL CONCEYO DE COA A ANGUANO

El Camino de Santiago en el concejo de Coaña tiene el sou empuzo en el pueblo de El Espín. El lugar que se cruza a la derecha que coyer el segundo desvío a la izquierda que, xubido de a pouco a pouco, chega hasta Barqueiros. Neste punto el camino fuerza y temos qu'escoger el da derecha; unos pocos metros más adelante xiramos outra vez a la derecha, encaminándonos pola parte detrás de las casas y deixando a nuestra vera un depósito d'agua. Chegamos a la zona que chaman "A Crota" y dende aquí empezamos a bajar a hasta a vera del tren nel pueblo de Jarrío.

Cruzamos a la vera del ferrocarril y el camino sigue dereito hasta a Capilla de Sta. Ana. Aquí seguimos a ruta pol famoso "Caley de Calzada", un

carreiro antigo, el veyo "Camino Real" qu'era por onde pasaban el rei y los coches de caballos y qu'inda se conserva, con un afirmado en pedras de chapaca (s. XVIII). Salimos del Caley por onde están las escuelas vieyas, deixando a nuestra izquierda a "Fonte del Pelegrino" y imos en recto por a base da lladeira norte del Pico de Jarrío, chegando a un desvío a la derecha que nos cheva al pueblo de El Estelar.

Aquí seguimos pola carretera N-634 para ir por un desvío a la derecha que vai por detrás de las primeiras casas del pueblo de Cartavio. Despés, salimos outra vez a la carretera N-634 y unos metros más adelante xiramos a la izquierda, seguindo camino por entre las casas hasta chegar cerquita del lavadeiro de Xonte. Neste punto imos cruzar outra vez a la carretera N-634 así encaminados de frente al Hotel Cartavio y temos que seguir el camino a la izquierda para salir unos metros más allá en la N-634 outra vez más. Andamos un pedazo pequeno de carretera y despés de pasar a ponte del tren, xiramos nel primer desvío a la izquierda, onde el camino empataxa col trazado del concejo de El Franco.